

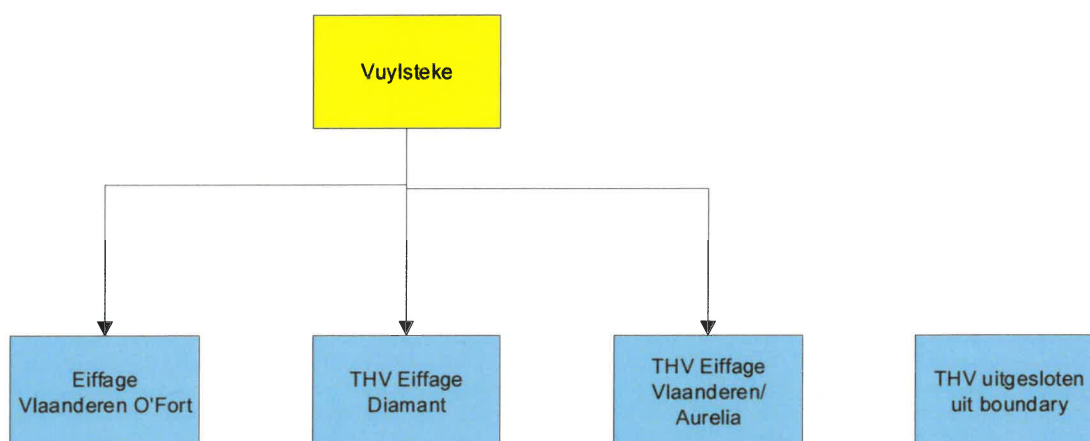
| | | | |
|----------------|------------|--|--|
| Datum | 03/02/2022 | | |
| Revisie | 01 | | |
| Opm. | Start | | |

1. Inleiding

2 maal per jaar zal Vuylsteke de CO₂-emmissies rapporteren in een GHG-rapport (document 3A1). Op basis hiervan zal een voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden met dit document als resultaat.

Beide documenten worden intern (meeting) en extern (website) gecommuniceerd worden. De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review.

2. Organisational Boundary



3. Activiteiten van de organisatie

Vuylsteke kan rekenen op zo'n 120 getalenteerde medewerkers die zich dagelijks inzetten om de bouwheer maximaal te ontzorgen.

Vuylsteke's sterkte ligt in de technische excellentie van alle medewerkers die op een constructieve manier en met een zeer gerichte projectaanpak waken over de timing en kwaliteit van het uitgevoerde werk.

Dit doen ze steeds met respect voor de omgeving en vanuit heldere communicatie met alle partijen. Vuylsteke beschikt nog over eigen arbeiders en een uitgebreid materieelpark, wat een blijvende troef is op gebied van flexibiliteit in onze werken.

Vuylsteke realiseert bouwprojecten waarbij ze streeft naar kwaliteit en tevredenheid.

Samen bouwen we aan diverse projecten, van grote ingenieuze uitdagingen, bouwprojecten met een zeer technische of organisatorische complexiteit tot projecten die eerder bescheiden zijn.



4. Energieprestaties

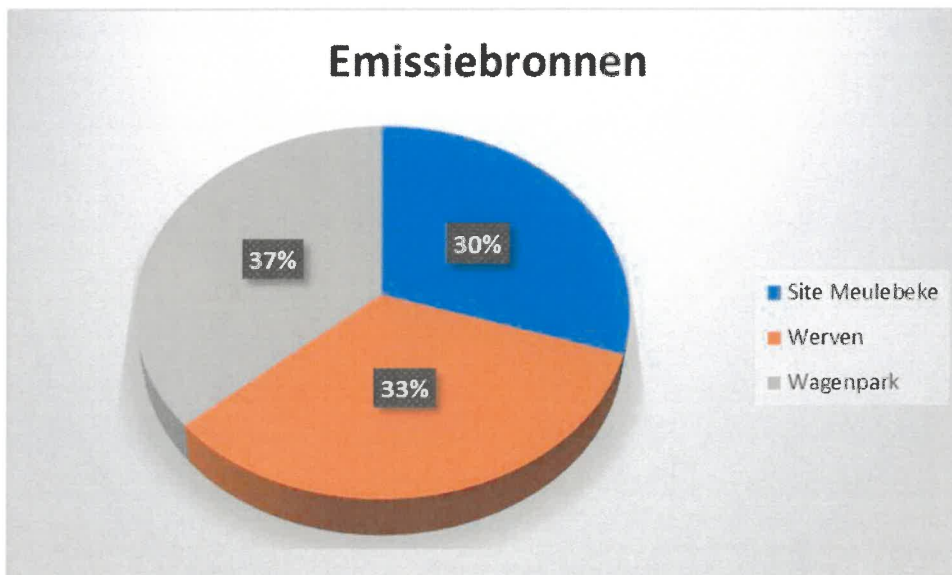
| Locatie | CO2-bron | Driver | Driver eenheid |
|----------------|--|-----------|-----------------|
| Site Meulebeke | Electriciteit | 122.995 | Kwh |
| Site Meulebeke | Aardgas | 46.208,58 | m ³ |
| Site Meulebeke | Koelgas / airco bijvulling R410A | 0,00 | kg |
| Site Meulebeke | Procesgassen (Argon-CO2) | 62,96 | Nm ³ |
| Site Meulebeke | PV-panelen | 3.050 | Kwh |
| Site Meulebeke | Profesionele verplaatsing met eigen voertuig | 215,00 | km |
| Wagenpark | Diesel | 55.519 | liter |
| Wagenpark | CNG | 0 | kg |
| Wagenpark | Benzine | 2.418 | liter |
| Werven | Propaan | 185,29 | liter |
| Werven | Diesel | 19.781 | liter |
| Werven | Procesgas (Acetyleen) | 76,00 | kg |
| Werven | Electriciteit | 192.445 | Kwh |



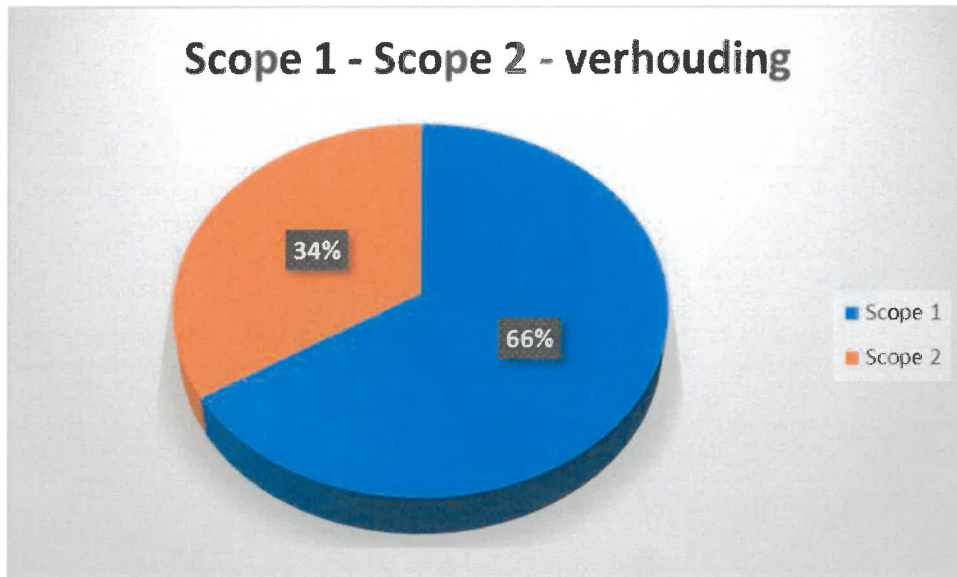
5. CO2 emissies (tabel)

| Locatie | CO2-bron | Driver | Driver eenheid | Conversie | Conversie eenheid | CO2-emissie (ton) |
|----------------|--|-----------|-----------------|-----------|-----------------------|-------------------|
| Site Meulebeke | Electriciteit | 122.995 | Kwh | 0,556 | ton/MWh | 68,39 |
| Site Meulebeke | Aardgas | 46.208,58 | m ³ | 1,884 | kg/m ³ | 87,06 |
| Site Meulebeke | Koelgas / airco bijvulling R410A | 0,00 | kg | 1924 | kgCO2/kg | 0,00 |
| Site Meulebeke | Procesgassen (Argon-CO2) | 62,96 | Nm ³ | 0,297 | kgCO2/Nm ³ | 0,02 |
| Site Meulebeke | PV-panelen | 3.050 | Kwh | 0,000 | ton/KWh | 0,00 |
| Site Meulebeke | Profesionele verplaatsing met eigen voertuig | 215,00 | km | 0,195 | kg/km | 0,04 |
| Wagenpark | Diesel | 55.519 | liter | 3,262 | kg/liter | 181,10 |
| Wagenpark | CNG | 0 | kg | 2,633 | kg/kg | 0,00 |
| Wagenpark | Benzine | 2.418 | liter | 2,784 | kg/liter | 6,73 |
| Werven | Propaan | 185,29 | liter | 1,725 | kgCO2/l | 0,32 |
| Werven | Diesel | 19.781 | liter | 3,262 | kg/liter | 64,53 |
| Werven | Procesgas (Acetyleen) | 76,00 | kg | 3,380 | kgCO2/kg | 0,26 |
| Werven | Electriciteit | 192.445 | Kwh | 0,556 | ton/MWh | 107,00 |
| TOTAAL | | | | | | 515,44 |

6. CO2 emissies (grafiek)



[Handwritten signature]



7. Vaststellingen

34% van de emissies is afkomstig van elektriciteitsproductie dus focuspunt 1 is de omschakeling naar hernieuwbare energie hetzij door eigen productie (PV-panelen) hetzij door aankoop van groene stroom van Belgische of Nederlandse oorsprong.

37% van de emissies is afkomstig van brandstofgebruik wagenpark dus focuspunt 2 is de omschakeling naar duurzamer wagenpark en inzetten van andere vervoersmiddelen (E-bikes, E-steps, car pooling, hubs, ...)

8. Energiebeleid

Vuylsteke stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...

Het CO2-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

9. Energiedoelstellingen

Doelstelling 1

Overschakeling naar groene stroom voor alle werven

| | |
|--------------------------------|--|
| Absolute reductie | 168 ton |
| Relatieve reductie t.o.v. 2020 | 19% |
| Realisatiejaar | 2022 |
| Effectjaar | 2023 |
| Conclusie aangaande voortgang | te vroeg voor een oordeel over effecten van deze maatregel |

Doelstelling 2

Overschakeling naar groene stroom voor site Meulebeke

| | |
|--------------------------------|--|
| Absolute reductie | 127 ton |
| Relatieve reductie t.o.v. 2020 | 14% |
| Realisatiejaar | 2021 |
| Effectjaar | 2022 |
| Conclusie aangaande voortgang | te vroeg voor een oordeel over effecten van deze maatregel |

Doelstelling 3

Overschakeling naar duurzamer wagenpark

| | |
|--------------------------------|--|
| Absolute reductie | 150 ton |
| Relatieve reductie t.o.v. 2020 | 17% |
| Realisatiejaar | 2024 |
| Effectjaar | 2025 |
| Conclusie aangaande voortgang | te vroeg voor een oordeel over effecten van deze maatregel |

Doelstelling 4

Reductie brandstofverbruik op werven door afbouwen stroomgroepen op diesel, training van voertuigbestuurders op de werven en inzet van hybride / accu – lichtmasten op werven

| | |
|--------------------------------|--|
| Absolute reductie | 15 ton |
| Relatieve reductie t.o.v. 2020 | 2% |
| Realisatiejaar | 2023 |
| Effectjaar | 2024 |
| Conclusie aangaande voortgang | te vroeg voor een oordeel over effecten van deze maatregel |

10. Voortgang van de energiedoelstellingen

Voortgang wordt besproken bij volgend voortgangsrapporten waarbij de resultaten en voortgang aan bod komen.



11. CO2 Management Systeem

CO2 Prestatieladder niveau 3 in opstart

| | |
|---------------------------|---------------------------------|
| Interne audits: | geen specifieke aandachtspunten |
| Externe audits: | geen specifieke aandachtspunten |
| Zelfbeoordeling: | geen specifieke aandachtspunten |
| Interne controle: | geen specifieke aandachtspunten |
| Aanbevelingen: | geen specifieke aandachtspunten |
| Corrigerende maatregelen: | geen specifieke aandachtspunten |
| Preventieve maatregelen: | geen specifieke aandachtspunten |

12. Interne communicatie

Resultaten worden kenbaar gemaakt via bedrijfsmagazine Inside, Toolbox Meetings en standaard communicatiemiddel (intranet, e-mail-ad valvas, ...)

Resultaten werden gecommuniceerd via Projectvergadering.

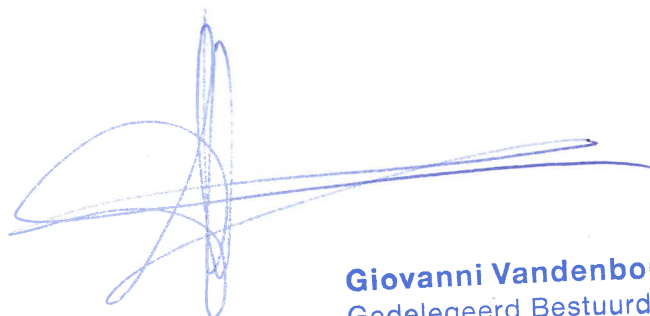
13. Externe communicatie

CO₂-sectie op website is operationeel.

Het bedrijfsmagazine Inside is ook beschikbaar voor externe bezoekers aan het kantoor te Meulebeke.

14. Samenwerking

- Interne werkgroep Bilan Carbon Eiffage
- Energie & Milieu – gerelateerde initiatieven van Confederatie Bouw
- Lerend netwerk Circulair bouwen
- Lidmaatschap van CO2 relevante LinkedIn groepen



Giovanni Vandenborre
Gedelegeerd Bestuurder*

*Manex BVBA