

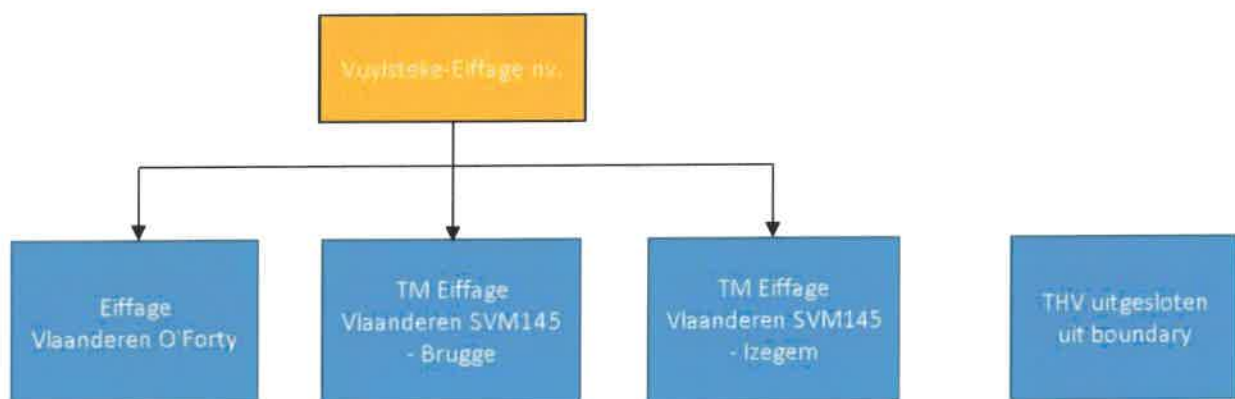
Datum	21/09/2023	01/02/2024		
Revisie	00	02		
Opm.		Aanvulling		

1. Inleiding

2 maal per jaar zal Vuylsteke de CO₂-emmissies rapporteren in een GHG-rapport (document 3A1). Op basis hiervan zal een voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden met dit document als resultaat.

Beide documenten worden intern (meeting) en extern (website) gecommuniceerd worden. De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review.

2. Organisational Boundary



3. Activiteiten van de organisatie

Vuylsteke kan rekenen op zo'n 120 getalenteerde medewerkers die zich dagelijks inzetten om de bouwheer maximaal te ontzorgen.

Vuylsteke's sterkte ligt in de technische excellentie van alle medewerkers die op een constructieve manier en met een zeer gerichte projectaanpak waken over de timing en kwaliteit van het uitgevoerde werk.

Dit doen ze steeds met respect voor de omgeving en vanuit heldere communicatie met alle partijen. Vuylsteke beschikt nog over eigen arbeiders en een uitgebreid materieelpark, wat een blijvende troef is op gebied van flexibiliteit in onze werken.

Vuylsteke realiseert bouwprojecten waarbij ze streeft naar kwaliteit en tevredenheid.

Samen bouwen we aan diverse projecten, van grote ingenieuze uitdagingen, bouwprojecten met een zeer technische of organisatorische complexiteit tot projecten die eerder bescheiden zijn.

4. Energieprestaties

Hieronder vind je een tabel met de CO₂-uitstoot per locatie en type emittent. We hebben 3 verschillende locaties: de bedrijfssite te Meulebeke: omvat het kantoor, magazijn en prefabatelier, de verplaatsingen en de werven van Vuylsteke-Eiffage nv.

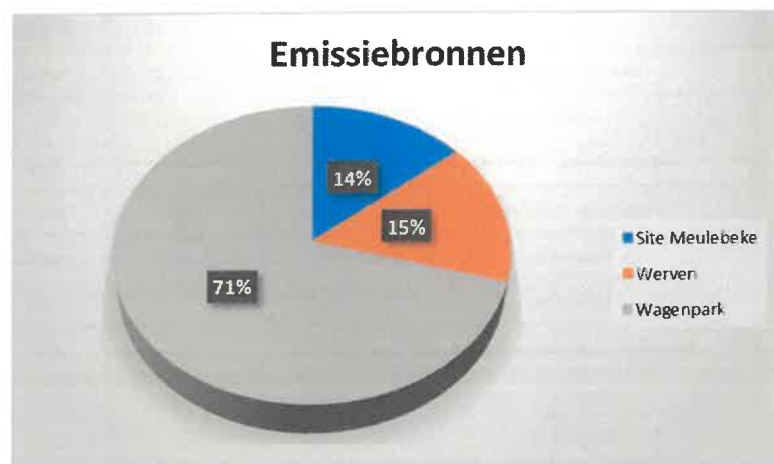
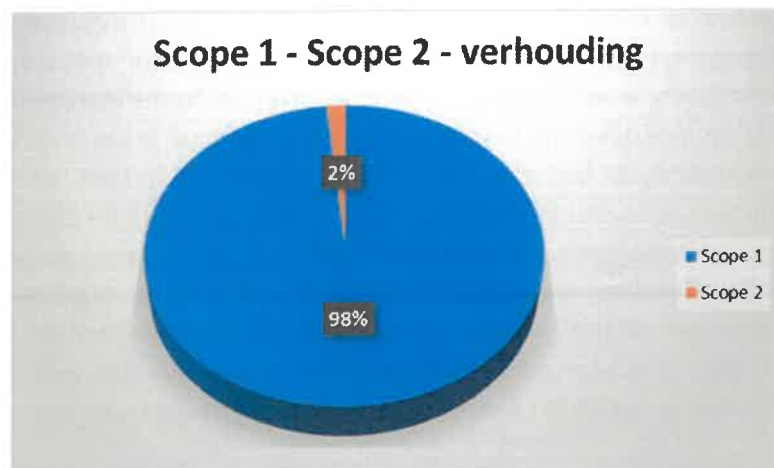
Locatie	CO ₂ -bron	Driver	Driver eenheid
Site Meulebeke	Elektriciteit (groen)	104.205	Kwh
Site Meulebeke	Aardgas	11.187,61	m ³
Site Meulebeke	Koelgas / airco bijvulling R410A	0,00	kg
Site Meulebeke	Procesgassen (Argon-CO ₂)	22,90	Nm ³
Site Meulebeke	PV-panelen	3.094	Kwh
Wagenpark	Profesionele verplaatsing met eigen voertuig	2.069,93	km
Wagenpark	Profesionele verplaatsing met de trein	2.574,90	km
Wagenpark	Diesel - B7	45.269	liter
Wagenpark	Benzine - E10	2.913	liter
Wagenpark	Elektriciteit (groen)	3.366	Kwh
Wagenpark	Elektriciteit (Grijs)	410	Kwh
Werven	Propaan	164,71	liter
Werven	Diesel	10.052	liter
Werven	Procesgas (Acetyleen)	0,00	kg
Werven	Elektriciteit (Groen)	36.933,96	Kwh
Werven	Aardgas	0,00	m ³

5. CO2 emissies (tabel)

Vanaf heden wordt er maximaal gerekend met de Belgische conversiefactoren van <https://co2emissiefactoren.be>. Dit geeft een wezenlijk verschil met de rapporten van de voorgaande startjaren, waar nog gerekend werd met de Nederlandse emissiefactoren. Deze rapporten worden niet allemaal vernieuwd, om ons verhaal in de certificering CO2 prestatieladder op een zo transparante en logische manier te blijven verder zetten. Voor het huidige rapport werd in de doelstellingen een verduidelijking gemaakt waarbij zowel de Nederlandse als de Belgische emissiefactoren weergegeven worden. Dit maakt ook dat we onze globale doelstelling net iets moeilijker kunnen bereiken aangezien de omzetting er voor gezorgd heeft dat de globale uitstoot van het referentiejaar bij het gebruik van de Belgische emissiefactoren (gekend in 2022) ongeveer 21% gedaald is. Alle grafieken en resultaten in dit rapport zijn dus met de Belgische emissiefactoren berekend zodat het mogelijk is om te vergelijken met voorgaande jaren en hier optimaal conclusies uit te trekken

Locatie	CO2-bron	Driver	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO2-emissie (ton)
Site Meulebeke	Elektriciteit (groen)	104.205	Kwh	0,024	ton/MWh	2,50
Site Meulebeke	Aardgas	11.187,61	m³	2,5	kg/m³	27,97
Site Meulebeke	Koelgas / airco bijvulling R410A	0,00	kg	1924	kgCO2/kg	0,00
Site Meulebeke	Procesgassen (Argon-CO2)	22,90	Nm³	0,297	kgCO2/Nm³	0,01
Site Meulebeke	PV-panelen	3.094	Kwh	0,000	ton/KWh	0,00
Wagenpark	Profesionele verplaatsing met eigen voertuig	2.069,93	km	0,213	kg/km	0,44
Wagenpark	Profesionele verplaatsing met de trein	2.574,90	km	0,021	kg/km	0,06
Wagenpark	Diesel - B7	45.269	liter	3,190	kg/liter	144,41
Wagenpark	Benzine - E10	2.913	liter	2,650	kg/liter	7,72
Wagenpark	Elektriciteit (groen)	3.366	Kwh	0,024	ton/MWh	0,08
Wagenpark	Elektriciteit (Grijs)	410	Kwh	0,160	ton/MWh	0,07
Werven	Propaan	164,71	liter	1,900	kgCO2/l	0,31
Werven	Diesel	10.052	liter	3,190	kg/liter	32,07
Werven	Procesgas (Acetyleen)	0,00	kg	3,380	kgCO2/kg	0,00
Werven	Elektriciteit (Groen)	36.933,96	Kwh	0,024	ton/MWh	0,89
Werven	Aardgas	0,00	m³	2,500	kg/m³	0,00
TOTAAL						216,52

6. CO2 emissies (grafiek)



7. Vaststellingen

Focus punt 1 was de omschakeling naar hernieuwbare energie (groene stroom). Dit is grotendeels gerealiseerd waar in 2020 nog 17% van de emissies afkomstig was van elektriciteitsproductie (grijze stroom) blijkt dit in 2022 gereduceerd te zijn naar 2%. Het resterende aandeel grijze stroom vindt de oorsprong in een 3-tal aflopende werven met grijze stroomcontracten. De energiemix van de energieleverancier bleek 100% groene stroom van Belgische oorsprong, doch bleek deze stroom uit biomassa te bevatten. Waardoor we een aangepaste emissiefactor gebruiken.

In 2020 was 45% van de emissies afkomstig van brandstofgebruik uit het wagenpark. Dus werd het 2^e focuspunt de omschakeling naar duurzamer wagenpark en inzetten van andere vervoersmiddelen (Elektrische wagens, E-bikes, E-steps, car pooling, hubs, ...). In 2022 werden de eerste laadpalen geïnstalleerd en werd het 1^e elektrische bedrijfswagen in gebruik genomen ter vervanging van een voertuig met een verbrandingsmotor. Bijkomend werden nog 5 andere elektrische voertuigen besteld.

In het prefabatelier worden de bekistingstafels verwarmd via gas gestookte verwarmingsketels. In 2021 kende de prefab afdeling een groei waardoor die werd weerspiegeld in het gasverbruik, en tot wel 26% van emissies voor zijn rekening nam. Dit werd dus een bijkomend focuspunt in 2022 waar in de 2^e helft een NO GAZ PLAN werd opgesteld.

8. Energiebeleid

Vuylsteke stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...

Het CO2-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

9. Energiedoelstellingen + Voortgang van de energiedoelstellingen

De klimaatdoelstellingen van EIFFAGE zijn in overeenstemming met wat volgens de meest recente klimaatinzichten nodig is om de opwarming van de aarde op maximaal 1,5° C te houden. De strategie van EIFFAGE om de doelen van het klimaatakkoord van Parijs te halen is nu gevalideerd door het Science Based Targets-initiatief (SBTi).

Hiervoor zijn volgende overkoepelende CO2 reductiedoelstelling bij EIFFAGE gesteld.

Voor scope 1 en 2:	Tegen 2025: 30%	Voor Scope 3:	Tegen 2025: 15%
	Tegen 2030: 46%		Tegen 2030: 30%

(Relatieve CO2 reductie t.o.v. referentiejaar 2019)

Bij EIFFAGE BENELUX zijn geen cijfers bekend voor de CO2 uitstoot van 2019 en werd het referentiejaar vastgesteld op 2020. Om bovenstaande overkoepelende doelstellingen van de groep te behalen. Werden volgende doelstelling binnen ons filiaal vooropgesteld.

Doelstelling 1:

Overschakeling naar groene stroom voor alle werven

Absolute reductie	60 ton
Relatieve reductie t.o.v. 2020	9%
Realisatiejaar	2022
Effectjaar	2023

Voortgang: In 2022 werden nieuwe werven opgestart met leveringscontracten voor groene stroom. De lopende werven met oudere contracten (grijze stroom) zijn inmiddels opgeleverd. Bij nazicht van de energiemix van de energieleverancier bleek er echter biomassa aanwezig te zijn. Waardoor er nog steeds een beperkte CO2 emissie is. Voor begin 2023 is dit nog 0,4% CO2 uitstoot was voor grijze stroom.

Conclusie voortgang: Grotendeels gerealiseerd. We zien geen lopende werven meer met grijze stroom. Het huidige contract met de stroomleverancier loopt nog tot eind 2024. Bij de onderhandeling voor het nieuwe contract groene stroom is het wenselijk om stroom uit biomassa te vermijden.

Doelstelling 2:

Overschakeling naar groene stroom voor site Meulebeke

Absolute reductie	45 ton
Relatieve reductie t.o.v. 2020	7%
Realisatiejaar	2021
Effectjaar	2022

Voortgang: Op 01/01/2022 ging het nieuwe contract met de energieleverancier in. Bij nazicht van de energiemix van de energieleverancier bleek er echter biomassa aanwezig te zijn. Waardoor er nog steeds een beperkte CO2 emissie is. Begin 2023 was dit voor de site nog 1,15% van de CO2 uitstoot.

Conclusie voortgang: Grotendeels gerealiseerd. Het huidige contract met de stroomleverancier loopt nog tot eind 2024. Bij de onderhandeling voor het nieuwe contract groene stroom is het wenselijk om stroom uit biomassa te vermijden.

Doelstelling 3:

Overschakeling naar duurzamer wagenpark

Absolute reductie	150 ton
Relatieve reductie t.o.v. 2020	22%
Realisatiejaar	2024
Effectjaar	2025

Voortgang: In 2021 werden de eerste 4 laadpunten voor elektrische voertuigen geïnstalleerd op de bedrijfssite. Het eerste elektrische voertuig werd in de 1^e helft 2022 in dienst genomen. Voor 2023 worden 5 dieselwagens vervangen door nieuwe elektrische voertuigen. Er worden in 2023 nog 6 nieuwe laadpunten geïnstalleerd. Ook worden bij diverse medewerkers die overschakelen op een elektrische wagen, laadpunten gerealiseerd bij hen thuis. In vergelijking met 2022 zien we dat er in de 1^e helft 2023 ongeveer evenveel stroom werd verbruikt voor elektrische voertuigen.

Conclusie voortgang: Het eerste effect van de overschakeling naar een duurzamer wagenpark tekend zich af. Wel is nog te vroeg voor een oordeel over de effecten van deze maatregel

Doelstelling 4:

Reductie brandstofverbruik op werven

Dit door afbouwen stroomgroepen op diesel, training van voertuigbestuurders op de werven en inzet van hybride / accu – lichtmasten op werven

Absolute reductie 15 ton

Relatieve reductie t.o.v. 2020 2%

Realisatiejaar 2023

Effectjaar 2024

Voortgang: In de eerste helft van 2023 zien we een sterke daling (61,8%) van de CO2 uitstoot ten opzichte van de eerste jaarhelft 2022. Werven die snel moeten opstarten worden nog opgestart met stroomgroepen, omdat een netaansluiting dikwijls op zich laat wachten. Die periode wordt zo kort mogelijk gehouden.

Conclusie voortgang: Het is nog te vroeg voor een oordeel over de effecten van deze maatregel

Doelstelling 5:

Uit de Energie-audit van de bedrijfssite kwamen een aantal potentiële CO2 reductiemogelijkheden.

Opsporen en wegwerken van de persluchtlekken in de productiehal.

Absolute reductie 9 ton

Relatieve reductie t.o.v. 2020 6%

Realisatiejaar 2023

Effectjaar 2023

Voortgang: Een perslucht lekstudie werd uitgevoerd in de eerste jaarhelft 2023. Er werden 22 lekken opgespoord. De grootste lekken werden onmiddellijk aangepakt. Er zijn nog resterende lekken waarvoor materiaal moet worden aangekocht. We voorzien een periodieke herhaling van de lekdetectie.

Conclusie voortgang: In uitvoering

Doelstelling 6:

Vanwege het grote aandeel aan dieselmotoren in bestelwagens en personenwagens zal het interessant zijn om hiervoor acties te ontwikkelen: Optimalisatie collectief vervoer door het maximaliseren van de bezetting om het gereden aantal kilometers te minimaliseren.

Absolute reductie 6 ton

Relatieve reductie t.o.v. 2020 2%

Realisatiejaar 2023

Effectjaar Nieuwe doelstellingen voor 2023

Voortgang: Vanaf juni werd de bezetting van de bestelwagens van collectief vervoer op wekelijkse basis gemonitord en verdeeld. In de eerste maand werden hierdoor 4547,6km minder gereden wat neerkwam op een besparing van 1,187 Ton CO2

Conclusie voortgang: Verdere opvolging vereist

Doelstelling 7:

Maandelijkse energiemonitoring op werven: Dit om het energiebewustzijn van de werven te vergroten

Realisatiejaar 2023

Effectjaar Nieuwe doelstellingen voor 2023

Voortgang: Nog geen acties ondernomen. Binnen EBX is Sodemat hiervoor verantwoordelijk. Voorlopig on hold

Conclusie voortgang: Verdere opvolging vereist, Wellicht worden concrete acties uitgesteld tot 2024

Doelstelling 8:

Voor 2022-2023 zijn acties te ondernemen om de sturing van de verwarming van de bekistingstafels te optimaliseren ifv. bezetting en kwaliteitseisen.

Absolute reductie 20 ton

Relatieve reductie t.o.v. 2020 3%

Realisatiejaar 2022

Effectjaar 2022-2023

Voortgang: De eerste jaarmidde 2022 kende het prefabatelier een grote productiestijging, met ondermeer zaterdagwerk. Waardoor de verwarming van de bekistingstafels 7 op 7 verwarmd bleven. Bij de terugval van het productievolume werd voor de winter 2022-2023 een NO GAZ PLAN opgesteld. Dit om de winter door te komen zonder de verwarming van de bekistingstafels op te starten. Dagelijkse controle van de prefabstukken voor ontkisten (sclerometer), ontdebelen van de bekistingen, en een aangepaste betonformulering werden uitgetest. Er werd in 2022 18% minder CO2 uitgestoten dan in referentiejaar 2020. In de eerste jaarmidde 2023 werd de verwarming van de bekistingstafels voor een beperkte periode heropgestart.

Conclusie voortgang: Na het opstellen van het NO GAZ PLAN werd in de 2^e jaarmidde 2022 quasi geen aardgas meer verbruikt. In 2023 moet het NO GAZ PLAN verder onder de aandacht worden gehouden.

Nieuwe Doelstellingen en acties:

Voor 2023 is voor de sociale voorzieningen en burelen van het atelier een opfrisbeurt voorzien. Daarbij zullen ook de ramen met enkel glas worden vervangen en buitenwanden worden geïsoleerd.

Absolute reductie 15 ton

Relatieve reductie t.o.v. 2020 2%

Realisatiejaar 2023

Effectjaar 2024

Voortgang:

Conclusie voortgang: Uitvoering voorzien 2^e helft 2023.

10. CO2 Management Systeem

CO2 Prestatieladder niveau 3

Interne audits: 30/11/2022
Externe audits: Eerste externe audit (basisjaar 2020) uitgevoerd
Op 26 & 27/01/2022
Tweede externe audit (2021) uitgevoerd op 25 & 26/01/2023

11. Interne communicatie

Resultaten worden kenbaar gemaakt via bedrijfsmagazine Inside, Toolbox Meetings en standaard communicatiemiddel (intranet, e-mail-ad valvas, ...) 1/4H BAS CARBON

Resultaten werden gecommuniceerd via Projectvergadering. 1/4H BAS CARBON

12. Externe communicatie

CO₂-sectie op website is operationeel.

Het bedrijfsmagazine Inside is ook beschikbaar voor externe bezoekers aan het kantoor te Meulebeke.

13. Samenwerking

- Interne werkgroep BAS CARBON Eiffage
- Energie & Milieu – gerelateerde initiatieven van Embuild
- Lerend netwerk Circulair bouwen
- Lidmaatschap van CO2 relevante LinkedIn groepen

