

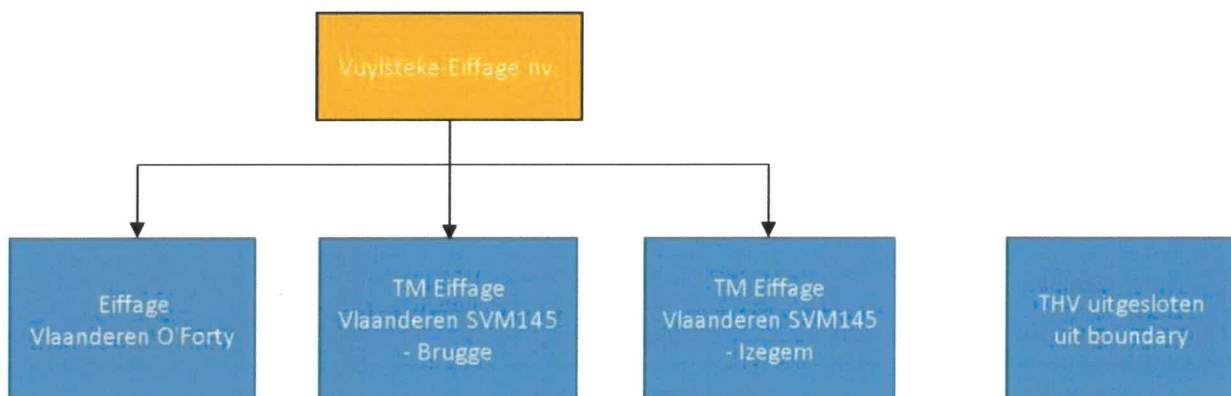
<b>Datum</b>	17/07/2022			
<b>Revisie</b>	00			
<b>Opm.</b>				

### 1. Inleiding

2 maal per jaar zal Vuylsteke de CO<sub>2</sub>-emmissies rapporteren in een GHG-rapport ( document 3A1 ). Op basis hiervan zal een voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden met dit document als resultaat.

Beide documenten worden intern ( meeting ) en extern ( website ) gecommuniceerd worden. De CO<sub>2</sub>-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review.

### 2. Organisational Boundary



### 3. Activiteiten van de organisatie

Vuylsteke kan rekenen op zo'n 120 getalenteerde medewerkers die zich dagelijks inzetten om de bouwheer maximaal te ontzorgen.

Vuylsteke's sterkte ligt in de technische excellentie van alle medewerkers die op een constructieve manier en met een zeer gerichte projectaanpak waken over de timing en kwaliteit van het uitgevoerde werk.

Dit doen ze steeds met respect voor de omgeving en vanuit heldere communicatie met alle partijen. Vuylsteke beschikt nog over eigen arbeiders en een uitgebreid materieelpark, wat een blijvende troef is op gebied van flexibiliteit in onze werken.

Vuylsteke realiseert bouwprojecten waarbij ze streeft naar kwaliteit en tevredenheid.

Samen bouwen we aan diverse projecten, van grote ingenieuze uitdagingen, bouwprojecten met een zeer technische of organisatorische complexiteit tot projecten die eerder bescheiden zijn.

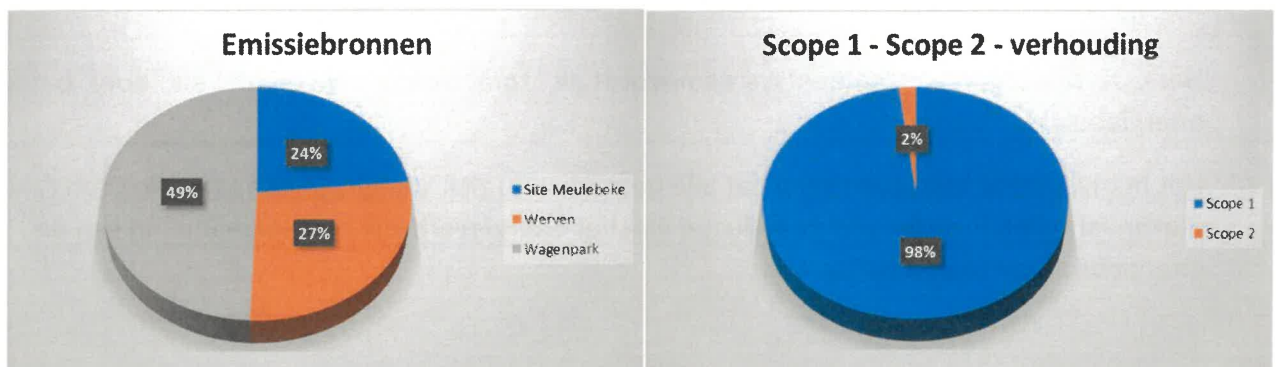
#### 4. Energieprestaties

Locatie	CO2-bron	Driver	Driver eenheid
Site Meulebeke	Elektriciteit(groen)	130.915	Kwh
Site Meulebeke	Elektriciteit(grijs)	/	Kwh
Site Meulebeke	Aardgas	33.674	m <sup>3</sup>
Site Meulebeke	Koelgas / airco bijvulling R410A	/	kg
Site Meulebeke	Procesgassen (Argon-CO2)	/	Nm <sup>3</sup>
Site Meulebeke	PV-panelen	3094	Kwh
Site Meulebeke	Profesionele verplaatsing met eigen voertuig	/	km
Wagenpark	Diesel	52807,59	liter
Wagenpark	CNG	/	kg
Wagenpark	Benzine	2855,58	liter
Wagenpark	Electriciteit	1354	Kwh
Werven	Propaan	164,71	liter
Werven	Diesel	26.294	liter
Werven	Procesgas (Acetyleen)	/	kg
Werven	Elektriciteit(groen)	2.763	Kwh
Werven	Elektriciteit(grijs)	33.436	Kwh

**5. CO2 emissies (tabel)**

Locatie	CO2-bron	Driver	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO2-emissie (ton) 2022
Site Meulebeke	Elektriciteit(groen)	130.915	Kwh	0	ton/MWh	0,00
Site Meulebeke	Elektriciteit(grijs)	/	Kwh	0,205	ton/MWh	0,00
Site Meulebeke	Aardgas	33.674	m <sup>3</sup>	2,5	kg/m <sup>3</sup>	84,19
Site Meulebeke	Koelgas / airco bijvulling R410A	/	kg	1924	kgCO2/kg	0,00
Site Meulebeke	Procesgassen (Argon-CO2)	/	Nm <sup>3</sup>	0,297	kgCO2/Nm <sup>3</sup>	0,00
Site Meulebeke	PV-panelen	3094	Kwh	0,000	ton/KWh	0,00
Site Meulebeke	Professionele verplaatsing met eigen voertuig	/	km	0,213	kg/km	0,00
Wagenpark	Diesel	52807,59	liter	3,190	kg/liter	168,46
Wagenpark	Benzine	2855,58	liter	2,650	kg/liter	7,57
Wagenpark	Electriciteit	1354	Kwh	0,000	ton/MWh	0,00
Werven	Propaan	164,71	liter	1,900	kgCO2/l	0,31
Werven	Diesel	26.294	liter	3,400	kg/liter	89,40
Werven	Procesgas (Acetyleen)	/	kg	3,380	kgCO2/kg	0,00
Werven	Elektriciteit(groen)	2.763	Kwh	0,000	ton/MWh	0,00
Werven	Elektriciteit(grijs)	33.436	Kwh	0,205	ton/MWh	6,85
<b>TOTAAL</b>						<b>356,78 ton</b>

**6. CO2 emissies (grafiek)**



## **7. Vaststellingen**

Focus punt 1 was de omschakeling naar hernieuwbare energie (groene stroom). Dit is grotendeels gerealiseerd waar in 2021 30% van de emissies nog afkomstig was van elektriciteitsproductie (grijze stroom) blijkt dit in de eerste helft van 2022 slechts 3% meer te zijn.

50% van de emissies is afkomstig van brandstofgebruik wagenpark dus focuspunt 2 is de omschakeling naar duurzamer wagenpark en inzetten van andere vervoersmiddelen ( E-bikes, E-steps, car pooling, hubs, ... )

## **8. Energiebeleid**

Vuylsteke stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...

Het CO2-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

## 9. Energiedoelstellingen + Voortgang van de energiedoelstellingen

De klimaatdoelstellingen van EIFFAGE zijn in overeenstemming met wat volgens de meest recente klimaatinzichten nodig is om de opwarming van de aarde op maximaal 1,5° C te houden. De strategie van EIFFAGE om de doelen van het klimaatakkoord van Parijs te halen is nu gevalideerd door het Science Based Targets-initiatief (SBTi).

Hiervoor zijn volgende overkoepelende CO2 reductiedoelstelling bij EIFFAGE gesteld.

<b>Voor scope 1 en 2:</b>	<b>Tegen 2025: 30%</b>	<b>Voor Scope 3:</b>	<b>Tegen 2025: 15%</b>
	<b>Tegen 2030: 46%</b>		<b>Tegen 2030: 30%</b>

(Relatieve CO2 reductie t.o.v. referentiejaar 2019)

Bij EIFFAGE BENELUX zijn geen cijfers beken voor de CO2 uitstoot van 2019 en werd het referentiejaar vast gesteld op 2020. Om bovenstaande overkoepelende doelstellingen van de groep te behalen. Werden volgende doelstelling binnen ons filiaal vooropgesteld.

### Doelstelling 1:

Overschakeling naar groene stroom voor alle werven

Absolute reductie	168 ton
Relatieve reductie t.o.v. 2020	20%
Realisatiejaar	2022
Effectjaar	2023

Voortgang: Nieuw opgestarte werven in 2022 met aansluiting op het openbare net kregen een leveringscontract voor groene stroom. In de 1<sup>e</sup> helft 2022 bleef het overgrote deel van de lopende werven echter nog met oudere contracten (grijze stroom). Met het opleveren van deze werven zal dus stillaan het grijze aandeel stroom uit de cijfers verdwijnen.

Conclusie voortgang: Verdere opvolging vereist.

### Doelstelling 2:

Overschakeling naar groene stroom voor site Meulebeke

Absolute reductie	127 ton
Relatieve reductie t.o.v. 2020	15%
Realisatiejaar	2021
Effectjaar	2022

Voortgang: Op 01/01/2022 ging het nieuwe contract met de energieleverancier in.

Conclusie voortgang: Deze doelstelling werd gerealiseerd voor wat betreft de site Meulebeke.

**Doelstelling 3:**

Overschakeling naar duurzamer wagenpark

Absolute reductie	150 ton
Relatieve reductie t.o.v. 2020	18%
Realisatiejaar	2024
Effectjaar	2025

**Voortgang:** In 2021 werden de eerste 4 laadpunten voor elektrische voertuigen geïnstalleerd op de bedrijfssite. Het eerste elektrische voertuig werd in de 1<sup>e</sup> helft 2022 in dienst genomen.

**Conclusie voortgang:** Het is nog te vroeg voor een oordeel over de effecten van deze maatregel

**Doelstelling 4:**

Reductie brandstofverbruik op werven

Dit door afbouwen stroomgroepen op diesel, training van voertuigbestuurders op de werven en inzet van hybride / accu – lichtmasten op werven

Absolute reductie	15 ton
Relatieve reductie t.o.v. 2020	2%
Realisatiejaar	2023
Effectjaar	2024

**Voortgang:** In 2021 werd 2 graafkranen en de helft van de dieselstroomgroepen verkocht. Ook werd bij wijze van test een dieselstroomgroep op een werf vervangen door een lichte elektrische aansluiting op het openbare net met batterijgroep. (greenbox).

Enkele lopende werven op dieselstroomgroep werden opgeleverd. Het reducerend effect op de CO2 uitstoot met deze genomen maatregelen is duidelijk positief met nu reeds. 8% Relatieve reductie t.o.v. 2020.

In de eerste jaarhelft 2022 zien we ongeveer evenveel dieselvebruik of het volledige jaar 2021. Er valt dus een stijging van het dieselvebruik te verwachten. Er zijn werven opgestart met stroomgroepen, omdat het vermogen van de aansluiting op het openbaar elektriciteitsnet onmogelijk bleek of te beperkt was om een greenbox in te zetten.

**Conclusie voortgang:** Voor 2022 is deze doelstelling verder op te volgen en waar mogelijk acties te nemen.

**Doelstelling 5:**

Energie-audit bedrijfssite

Een energieaudit voor zowel de kantoren, de productiehal als het magazijn zal tips geven voor verdere energiebesparingen.

Realisatiejaar	2022
Effectjaar	Nieuwe doelstellingen voor 2023

**Voortgang:** Prijsvergelijk in opmaak in de schoot van de EBX CLUB BAS CARBON uitvoering verwacht voor eind 2022.

**Conclusie voortgang:** Het is nog te vroeg voor een oordeel over de effecten van deze maatregel

**Doelstelling 6:**

Sensibiliseren rond ecodriving: Vanwege het grote aandeel aan dieselmotoren in zowel bestelwagens en personenwagens zal het interessant zijn om hiervoor acties te ontwikkelen.

Realisatiejaar 2022

Effectjaar Nieuwe doelstellingen voor 2023

Voortgang: Een eerste 1/4H bas carbon werd rond ecodriving werd gegeven in maart.

Conclusie voortgang: Monitoren van de verbruiken van de voertuigen en terugkoppeling naar de werknemers nog te voorzien. Verdere opvolging vereist

**Doelstelling 7:**

Maandelijkse energiemonitoring op werven: Dit om het energiebewustzijn van de werven te vergroten

Realisatiejaar 2023

Effectjaar Nieuwe doelstellingen voor 2023

**Doelstelling 8:**

Voor 2022 zijn acties te ondernemen om de sturing van de verwarming van de bekistingstafels te optimaliseren ivf. bezetting en kwaliteitseisen.

Realisatiejaar 2022

Effectjaar Nieuwe doelstellingen voor 2023

Voortgang: De eerste jaarhelft kende in het prefabatelier een grote productiestijging, met zaterdagwerk. Waardoor de verwarming van de bekistingstafels 7 op 7 verwarmd bleven. De huidige energiecrisis zal dit echter niet meer toelaten. Voor de winter 2022-2023 zal een NO GAZ PLAN worden opgesteld. Om de winter door te komen zonder de verwarming van de bekistingstafels op te starten. Dagelijkse controle van de prefabstukken voor ontkisten (sclerometer), ontdebelen van de bekistingen, en een aangepaste betonformulering worden uitgetest.

Conclusie voortgang: Het is nog te vroeg voor een oordeel over de effecten van deze maatregel

**Nieuwe Doelstellingen en acties: /**

**10. CO2 Management Systeem**

CO2 Prestatieladder niveau 3

Interne audits: 14/01/2022

Externe audits: Eerste externe audit (basisjaar 2020) uitgevoerd  
Op 26/01/2022 – 27/01/2022

**11. Interne communicatie**

Resultaten worden kenbaar gemaakt via bedrijfsmagazine Inside, Toolbox Meetings en standaard communicatiemiddel ( intranet, e-mail-ad valvas, ... ) 1/4H BAS CARBON

Resultaten werden gecommuniceerd via Projectvergadering. 1/4H BAS CARBON

## 12. Externe communicatie

CO<sub>2</sub>-sectie op website is operationeel.

Het bedrijfsmagazine Inside is ook beschikbaar voor externe bezoekers aan het kantoor te Meulebeke.

## 13. Samenwerking

- Interne werkgroep BAS CARBON Eiffage
- Energie & Milieu – gerelateerde initiatieven van Confederatie Bouw
- Lerend netwerk Circulair bouwen
- Lidmaatschap van CO2 relevante LinkedIn groepen



**Giovanni Vandenberghe**  
Gedelegeerd Bestuurder\*  
\*Manex BVBA